

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0901</b> Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo (odb. Skály jen část)		<b>DÚ 38</b> Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice		<b>Evd. km</b> <b>98,045</b>
<b>Objekt</b> most	<b>Úsek trati</b> Širá trať	<b>Vžitý název</b> Svijanský 2		
<b>Délka mostu</b> 110,50 m		<b>Počet otvorů</b> 2	<b>Počet kolejí</b> 1	<b>Elektrizace</b> ne
<b>Objednatel</b> Správa železnic, státní organizace OR Praha		<b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b> 70/100		<b>Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí</b> C3 - 100
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/2</b>		<b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b> Jindřich Bartoš		<b>Rok podrobné prohlídky</b> 2024



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum techniky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9**  
**spravazeleznic.cz/ctd**



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

Délka mostu: 110,50 m (MES)

Šířka mostu: 5,70 m (MES)

Výška objektu: 9,50 m (MES)

Délka přemostění: 97,70 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 2

Přemostěná překážka: otvor 1 – inundace, otvor 2 – trvalý vodní tok

Směr toku: zprava

### Souřadnice středu objektu

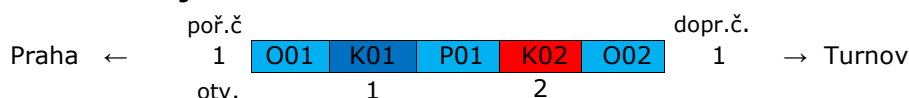
50°34'15.990"N, 15°3'44.185"E, 50.5711083N, 15.0622736E

### Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 17 °C

Počasí: jasno

### Schéma mostního objektu



## 1. Nosná konstrukce

### Konstrukce K 01 a K02 shodné

- Konstrukce ocelová, trémová příhradová, spoje nýty, mostovka dolní, ukončení kolmé. Na konstrukci osazeny demoliční schránky.
  - Rozměry NK: rozpětí: 49,32 m (MES), délka: 49,84 m (MES), šířka: 5,70 m (MES)
- Hlavní nosníky: příhradové nýtované.
  - Rozměry: výška: 6,50 m (měřeno uprostřed OK), délka: 49,84 m, osová vzdálenost mezi nosníky: 5,10 m
- Příčníky: plnostěnné nýtované.
  - Rozměry: výška: 0,77 m, délka: 5,08 m, osová vzdálenost: 2,74 m
- Podélníky: plnostěnné nýtované, vetknuté mezi příčníky, prosté.
  - Rozměry: výška: 495 mm, délka: 2,70 m, osová vzdálenost mezi nosníky: 1,80 m
- Podélné ztužení dolní: zdvojené L profily, nýtované (složená soustava)
- Podélné ztužení podélníků: L profily, nýtované
- Příčné ztužení podélníků: příhradové, nýtované, výška 0,455 m.
- Ztužení horní: podélné zdvojený „L“ profil a příčné příhradové, nýtované.
- Uložení: pevná – ocelová stolicová na P 01, pohyblivá – ocelová válcová (4 x válec) na O 01
- Rok výroby: 1923 (MES), Rok opravy: 1969 (MES)
- Rok provedení PKO: poslední záznam 2008 (MES)

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Opěra: kamenná, pravidelné řádkování. Z otvoru v dříku opěry 2x ocelové táhlo.
  - Rozměry: šířka 6,40 m, s ochrannými výstupky: 7,70 m(MES), výška 3,33 m.
- Úložný práh: kamenné kvádry výšky 0,50 m.
- Závěrná zeď: kamenná, pravidelné řádkování.
- Rok výstavby: 1865 (MES)
- Rok opravy: 1923 (MES)
- Křídla
  - Vlevo: rovnoběžné, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton. V dolní části zpevnění kamennou zídkou výšky 0,70 m.
  - Vpravo: rovnoběžné, kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa beton. V dolní části zpevnění kamennou zídkou výšky 0,70 m.

### Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování. úložný práh – kamenné kvádry
  - Rozměry: výška pilíře z otvoru 1: L – 3,20 m, P – 3,20 m, z otvoru 2: L – 3,05 m, P – 3,25 m, šířka: 9,20 m(v dolní části), výška úložného prahu: 0,50 m, délka: 2,90 m

### Opěra O 02

- Opěra: kamenná, pravidelné řádkování. Z otvoru v dříku opěry 2x ocelové táhlo.
  - Rozměry: šířka 6,40 m, s ochrannými výstupky: 7,70 m(MES), výška 3,60 m.
- Úložný práh: kamenné kvádry výšky 0,50 m.
- Závěrná zeď: kamenná, pravidelné řádkování.
- Rok výstavby: 1865 (MES)
- Rok opravy: 1923 (MES)
- Křídla
  - Vlevo rovnoběžné: kamenné zdivo, římsa beton
  - Vpravo rovnoběžné: kamenné zdivo, římsa beton

## 3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovné
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové + pružné svěrky, ve výběhu a na P 01–1 mostnice jen žebrové se svěrkami
- Dilatační zařízení: na konci K 01 nad P 01
- Kolejnicové podpory na K 01: mostnice, dřevo/dub; čelní spony proti štěpení,
  - Způsob uložení mostnic: plošné, svislé mostnicové šrouby
  - Počet a rozměr mostnic: 83 ks; 260x245x2540 mm
  - Světlost mezi mostnicemi: 305–445 mm
- Kolejnicové podpory na K 02: mostnice, dřevo/dub; čelní spony proti štěpení.
  - Způsob uložení mostnic: plošné, svislé mostnicové šrouby
  - Počet a rozměr mostnic: 83 ks; 260x245x2470 mm
  - Světlost mezi mostnicemi: 245–425 mm
- Pozednice: nad O 01 230/240/2500 mm, nad O 02 240/240/2500 mm

- Osová vzdálenost pražec – pozednice; pozednice – mostnice:  
Na začátku O 01: pražec – pozednice: **660 mm**, pozednice – mostnice: 440 mm  
Na konci O 02: pražec – pozednice: 620 mm, pozednice – mostnice: 390 mm
- Kolejnicové podpory v předpolí: dřevěné pražce (dub).

### Pojistný úhelník

- Způsob upevnění: šroubové + dilatační spojky, připevnění k mostnicím pomocí vrtulí.
- Rozměry: „L” profil, 160x100x14 mm,
- Délka: 120,80 m, ukončení ocelovým klínem
- Vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: L i P: (180–190 mm).
- Délka PÚ od hrany závěrné zdi do výběhů:  
na začátku (O 01): 9,45 m, na konci (O 02): 10,90 m

## 4. Vybavení mostu

### Podlahy

K 01 a K 02 shodné

- V koleji: rýhovaný plech 6 mm (místy plech s oválnými výstupky), podložky, upevnění vrtulemi, krycí pásy jednostranně přivařené
- Na hlavách: rýhovaný plech 6 mm, výřezy pro podkladnice, upevnění vruty, podložky, krycí pásy jednostranně přivařené
- Na chodnících: rýhovaný plech 6 mm (místy plech s oválnými výstupky), upevnění šroubovými spoji ke 2 podélným podlahovým nosníkům (vlevo i vpravo)

### Zábradlí

#### Na O 01

- Popis zábradlí: ocelové, svařované, vlevo i vpravo 8 ks sloupků
- Počet madel/příčlí: vlevo i vpravo 1 / 2, „L” profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,08 m
- Délka zábradlí: vlevo 3,55 m + 1,33 m, vpravo 3,55 m + 1,35 m
- Upevnění sloupků: na svislých patních deskách do čel říms
- Půdorysný tvar: lomené (ochranné výstupky)
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

#### Na K 01

- Popis zábradlí: ocelové, nýťované, pásovina.
- Počet sloupků: vlevo madlo a příčle uchyceno k svislým a diagonálám hlavního nosníku
- Počet madel/příčlí: vlevo 1/1, vpravo 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo i vpravo 1,11 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 49,85 m
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

### Na K 02

- Popis zábradlí: ocelové, nýťované, pásovina.
- Počet sloupků: vlevo madlo a příčle uchyceno k svislícím a diagonálám hlavního nosníku
- Počet madel/příčlí: vlevo 1/1, vpravo 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,11 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 49,85 m
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

### Na O 02

- Popis zábradlí: ocelové, svařované, vlevo i vpravo 8 ks sloupků
- Počet madel/příčlí: vlevo i vpravo 1 / 2, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,11 m
- Délka zábradlí: vlevo 3,60 m + 1,45 m, vpravo 3,60 m + 1,43 m
- Upevnění sloupků: na svislých patních deskách do čel říms
- Půdorysný tvar: lomené (ochranné výstupky)
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

### Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: podél levé kolejnice volně ložený kabel.  
Vlevo vně konstrukcí plechový kabelový žlab.  
Na chodníku vpravo na K 01 i K 02 volně ložený plastový kabelový žlab.
- Za mostem vlevo návěstidlo.
- V okolí mostu narostlá vzrostlá vegetace.
- Příjezd: Autem možný, objekt se nachází za obcí Svijany směrem na obec Doubrava.

## 5. Přechody do trati

- Neřešené, bezpečné.

## 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 01:

	most. 2 a 3	most. 40 a 41	most. 79 a 80
posun	5 mm vlevo	3 mm vlevo	3 mm vlevo

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce K 02:

	most. 2 a 3	most. 40 a 41	most. 81 a 82
posun	0 mm	3 mm vpravo	3 mm vpravo

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje na O 01:

vlevo	2667 mm
vpravo	2648 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **římsy** od osy koleje na O 01:

vlevo	<b>2198 mm</b>
vpravo	<b>2185 mm</b>

- Římsa nad O 01 vlevo a vpravo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

- Vzdálenost vnitřního líce **kabelového žlabu** od osy koleje na O 01:

vpravo	<b>1875 mm</b>
--------	----------------

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje na K 01:

	výztuha č. 1	výztuha č. 9	výztuha č. 19
vlevo	<b>2031 mm</b>	<b>2021 mm</b>	<b>2035 mm</b>
vpravo	<b>2038 mm</b>	<b>2036 mm</b>	<b>2039 mm</b>

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **svislic** od osy koleje na K 01:

	svislice č. 1	svislice č. 9	svislice č. 19
vlevo	<b>2284 mm</b>	<b>2277 mm</b>	<b>2289 mm</b>
vpravo	<b>2292 mm</b>	<b>2288 mm</b>	<b>2293 mm</b>

- Svislice vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **koutové výztuhy** od osy koleje na K 02:

	výztuha č. 1	výztuha č. 9	výztuha č. 19
vlevo	<b>2029 mm</b>	<b>2022 mm</b>	<b>2024 mm</b>
vpravo	<b>2028 mm</b>	<b>2024 mm</b>	<b>2026 mm</b>

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.



- Vzdálenost vnitřního líce **svislic** od osy koleje na K 02:

	svislíce č. 1	svislíce č. 9	svislíce č. 19
vlevo	<b>2288 mm</b>	<b>2288 mm</b>	<b>2294 mm</b>
vpravo	<b>2290 mm</b>	<b>2286 mm</b>	<b>2287 mm</b>

- Svislice vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje na O 02:

vlevo	2637 mm
vpravo	2649 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **římasy** od osy koleje na O 02:

vlevo	<b>2169 mm</b>
vpravo	<b>2167 mm</b>

- Římsa nad O 02 vlevo a vpravo zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

- Vzdálenost vnitřního líce **kabelového žlabu** od osy koleje na O 02:

vpravo	<b>1871 mm</b>
--------	----------------

- Vzdálenost vnitřního líce **kabelového žlabu** od osy koleje:

	na začátku K 01	nad P 01	na konci K 02
vlevo	<b>1845 mm</b>	<b>1837 mm</b>	<b>1821 mm</b>

- Vzdálenost vnitřního líce **návěstidla** od osy koleje za mostem vlevo:

vlevo	<b>2291 mm</b>
-------	----------------

- Návěstidlo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Výška nadmostovkového ztužení K 01:

na začátku	5052 mm
na konci	5056 mm

- Výška nadmostovkového ztužení K 02:

na začátku	5050 mm
na konci	5052 mm

### Ochranné výstupky

- Na O 01 vlevo i vpravo – ve vzdálenosti 3,55 m od konce zábradlí, hloubky 1,18 m, délky vlevo 1,33 m, vpravo 1,35 m
- Na O 02 vlevo i vpravo – ve vzdálenosti 3,60 m od konce zábradlí, hloubky vlevo 1,17 m vpravo 1,25 m, délky vlevo 1,45 m, vpravo 1,43 m

### 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost otvor 1 – 47,40 m
- Kolmá světlost otvor 2 – 47,45 m
- Volná výška pod K 01 (nad účelovou komunikací) – 3,79 m pod dolním podélným ztužením, dopravní značení s hodnotou 3,60 m vyhovuje.
- Volná výška pod K 02 (nad vodním tokem) – 5,10 m pod dolním podélným ztužením.

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01

- Hlavní nosníky – dolní pasové úhelníky korozně oslabené o 1 mm až 3 mm (viz foto č. 1).  
Hlavy nýtů dolních úhelníků jednotlivě korozně oslabené max o 1/3 tl.  
Vnitřní svislé výztuhy a úhelníky nad O 01 jsou v dolní části silně oslabeny korozi (viz foto č. 1).  
Dolní spojovací desky (pod svislicemi) mají hrany korozně oslabené do ostra.  
Mezi úhelníky diagonál narůstá štěrbinová koroze.  
Svislice v dolní části, v místě zanesení nečistotami korozně oslabené o 1 až 3 mm.  
Horní pásnice jsou bez patrných poruch.
- Příčníky – horní pásnice oslabené důlkovou korozi do hloubky cca 1 až 2 mm.  
Stojiny nad dolními pasovými úhelníky místy korozně oslabené o 2 až 3 mm.  
Dolní pasové úhelníky oslabené důlkovou korozi o 2 až 4 mm, v koncích s kraji do ostra, hlavy nýtů krčních úhelníků silně korozně oslabené, z cca 20 % zcela.  
Příčník č. 1 má silně korozně oslabený dolní úhelník, včetně deformace dolního úhelníku a pásnice, vlivem narůstající štěrbinové koroze, v místě zesílení stojiny chybí hlavy nýtů.  
Druhý příčník vlevo v přípoji na podélník dolní pásnice v ploše cca 10x10 mm zkorodovaná.
- Podélníky – horní pásnice pod mostnicemi korozně oslabené o 1 mm až 2 mm.  
V místě napojení na příčníky v místě dolních úhelníků místy narůstá štěrbinová koroze.  
Poruchy v jednotlivých polích dle příčníků pod svislicemi, včetně mezilehlých svislic, celkově od PPM 2021 nedošlo k rozvoji trhlin.
  - Konzola podélníku vlevo nad O 01 vnitřní krční úhelník pod mostnicí č. 1 – podélná trhlina v horní hraně délky 70 mm.
  - Pole č. 1 - konec podélníku vpravo, ve vodorovném styčnickovém plechu ve spoji podélného mostovkového ztužení s podélníkem (horním pásem podélníku) trhlina od okraje plechu podél nýtu v délce 120 mm (pod mostnicí č. 5).
  - Pole č. 3 – uprostřed příhrady vpravo ve vodorovném styčnickovém plechu, ve spoji mostovkového ztužení s podélníkem (s horním pásem podélníku) trhlina od okraje plechu podél nýtu k úhelníku příčného mostovkového ztužení – trhlina viditelná z podhledu, viditelná délka 70 mm (pod mostnicí č. 12).
  - Pole č. 4 – konec podélníku vpravo, ve spoji vodorovného styčnickového plechu podélného mostovkového ztužení s podélníkem (s horním pásem podélníku) 2x šroub nahrazující nýt uvolněný.
  - Pole č. 7 – uprostřed příhrady na vnější straně podélníku vlevo v místě pod třetí mostnicí v příhradě, na horním páse ve spoji krčního úhelníku s pásnicí 1x uvolněný nýt, nekvalitně sepnutý (pod mostnicí č. 31).
  - Pole č. 12 - v krajní části podélníku vpravo v místě pod poslední mostnicí v příhradě je na vnější straně podélníku ve vodorovné přírubě a v ohybu krčního úhelníku horního páse trhlina rovnoběžná s osou podélníku v délce 290 mm, trhlina se šíří od konce úhelníku (pod mostnicí č. 55).  
Pole č. 12 - na vnější straně podélníku vpravo v místě poslední mostnice v příhradě uvolněné 2x nýty a na vnitřní straně podélníku vlevo v místě poslední mostnice v příhradě uvolněný 1x nýt (pod mostnicí č. 55).



- Pole č. 13 – konec podélníku vpravo, ve spoji vodorovného styčnickového plechu podélného mostovkového ztužení s podélníkem (s horním pásem podélníku) 2 šrouby ze 3 šroubů nahrazující nýty uvolněné (pod mostnicí č. 59).
  - Pole č. 14 – v krajní části podélníku vpravo v místě pod poslední mostnicí v příhradě na vnitřní straně podélníku v přírubách krčního úhelníku horního pásu trhlina o délce 375 mm (ve směru od konce podélníku podstatná část trhliny ve svislé přírubě úhelníku rovnoběžně s vodorovnou osou podélníku a konec trhliny mění směr a přechází do vodorovné příruby – trhlina končí u pásového nýtu a na vnější straně podélníku vpravo ve svislé přírubě krčního úhelníku horního pásu trhlina rovnoběžná s vodorovnou osou podélníku v délce 145 mm od konce úhelníku, v krčním úhelníku horního pásu na vnější straně podélníku, v jeho krajní části na konci příhrady byla již opravována – zavařená trhlina, zde opět prasklý svar – trhlina v délce 70 mm (pod mostnicí č. 64).  
Na vnější straně podélníku vpravo, v jeho krajní části pod poslední mostnicí v příhradě na horním pásu ve spoji krčního úhelníku s pásnicí 3 šrouby nahrazující nýty nedotažené, v místě vyplavování nečistot mezi konstrukčními prvky, v tomto místě v hraně trhlina délky 120 mm (pod mostnicí č. 64).
  - Pole č. 17 – v krajní části podélníku vlevo v místě pod poslední mostnicí na vnější straně podélníku ve vodorovné přírubě krčního úhelníku horního pásu trhlina rovnoběžná s vodorovnou osou podélníku v délce 220 mm, pod mostnicí č. 77 (viz foto č. 2).
- Podélné ztužení dolní: v poli č. 3 jsou dolní úhelníky deformované, včetně štěrbinové koroze.  
Místy u stykových desek plátková koroze a stykové desky oslabeny o 1 - 2 mm a místy mezi úhelníky štěrbinová koroze.
  - Podélné ztužení podélníků: v místě napojení se místy objevuje koroze.
  - Příčné ztužení podélníků: v místě napojení místy plátková koroze a vzdutý nátěr.  
V poli č. 1 vlevo v místě napojení na podélník je prokorodovaný dolní úhelník.
  - Nadmostovkové ztužení: vodorovné příruby dolních úhelníků příčných zavětrovacích portálů mírně deformované.
  - Celkový stav PKO: nátěr místy zašpiněný, ojediněle zničený, koroze do 1 % (Ri3)
  - Uložení OK: pohyblivá ložiska na O 01 – podélné osy valnic, válců a úložných desek nesouměrné, stav PKO do 1 % (Ri3)  
Pevná na P 01 – bez viditelných závad, stav PKO do 1 % (Ri3)
  - **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné.**

**Konstrukce K 02**

- Hlavní nosníky – dolní pasové úhelníky korozně oslabené o 1 až 2 mm místy i 3 mm. Hlavy nýtů krčních úhelníků jednotlivě korozně oslabené místy až z 1/3 tl. Dolní desky zesílení (přeplátování) mají hrany korozně oslabené do ostra. Mezi úhelníky diagonál místy štěrbinová koroze. Svislice v dolní části, v místě zanesení nečistotami korozně oslabené o 1 až 3 mm. Horní pásnice jsou bez patrných poruch.
- Příčníky – u příčníku č. 7 vpravo je horní vnější části nedotažený nýt ve spoji s podélníkem. Horní pásnice korozně oslabené důlkovou korozí o cca 1 až 2 mm. Stojiny nad dolními pasovými úhelníky místy korozně oslabené o 2 až 3 mm. Dolní pasové úhelníky korozně oslabené důlkovou korozí o 2 až 4 mm, v koncích s kraji do ostra, hlavy nýtů krčních úhelníků místy silně korozně oslabené, z cca 10 % zcela.
- Podélníky – horní pásnice pod mostnicemi korozně oslabené o 1 mm až 2 mm. Poruchy v jednotlivých polích dle příčníků pod svislicemi, včetně mezilehlých svislic, celkově od PPM 2021 nedošlo k rozvoji trhlin.
  - Pole č. 2 – v krajní části podélníku vpravo v místě pod poslední mostnicí v příhradě na vnitřní straně podélníku ve svislé přírubě (a na rozhraní svislé a vodorovné příruby) krčního úhelníku horního pásu trhlina rovnoběžná s vodorovnou osou podélníku délky 315 mm od konce úhelníku (podstatná část trhliny zakrytá vodorovným styčnickovým plechem, ale oba konce viditelné), na vnější straně podélníku vpravo, v jeho krajní části pod poslední mostnicí v příhradě na horním pásu ve spoji krčního úhelníku s pásnicí 4 šrouby nahrazující nýty uvolněné. Obě poruchy pod mostnicemi č. 9 - 10.
  - Pole č. 4 – uprostřed příhrady na vnější straně podélníku vlevo v místě pod mostnicí č. 17 v příhradě ve vodorovné přírubě krčního úhelníku horního pásu trhlina rovnoběžná s vodorovnou osou podélníku délky 305 mm, jeden z konců trhliny rozvětvený, patrný přechod do průřezu vodorovné příruby směrem k pásovému nýtu (viz foto č. 3), a na vnitřní straně uprostřed podélníku vlevo na horním pásu ve spoji krčního úhelníku s pásnicí a zároveň s vodorovným styčnickovým plechem mostovkového ztužení 1 nýt uvolněný.
  - Pole č. 4 – v krajní části podélníku vlevo v místě pod mostnicí č. 19 v příhradě na vnitřní straně podélníku ve svislé přírubě krčního úhelníku horního pásu trhlina délky 95 mm (ve směru od konce krčního úhelníku se trhlina šíří šikmě přírubou od shora dolů směrem k jejímu okraji okolo hlavy krčního nýtu).
  - Pole č. 4 – v krajní části podélníku vpravo v místě pod mostnicí č. 19 v příhradě na vnitřní straně podélníku ve svislé přírubě krčního úhelníku horního pásu trhlina rovnoběžná s vodorovnou osou podélníku – trhlina se šíří od konce úhelníku, část trhliny zakrytá vodorovným styčnickovým plechem (viditelná část trhliny od konce krčního úhelníku ke styčnickovému plechu) délky 45 mm.
  - Pole č. 8 – na konci podélníku vlevo z vnitřní části je nedotažený nýt horního úhelníku a ve spoji podélníku a příčníku.
  - Pole č. 11 – na konci podélníku vlevo z vnitřní části nedotažené nýty horního úhelníku a na konci podélníku vpravo z vnější části.
- Podélné ztužení dolní: místy u stykových desek plátková koroze a stykové desky oslabeny o 1 - 2 mm a místy mezi úhelníky štěrbinová koroze.
- Podélné ztužení podélníků: v místě napojení se místy objevuje koroze.
- Příčné ztužení podélníků: v místě napojení místy plátková koroze a vzdutý nátěr.
- Nadmostovkové ztužení: vodorovné příruby dolních úhelníků příčných zavětrovacích portálů mírně deformované.
- Celkový stav PKO: nátěr místy zašpiněný, ojediněle zničený, koroze do 1 % (Ri3)

- Uložení OK: pohyblivá ložiska na O 01 – podélné osy valnic, válců a úložných desek nesouměrné, stav PKO do 1 ‰(Ri3)
- Pevná na P 01 – bez viditelných závad, stav PKO do 1 ‰(Ri3)
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné.**

## 2. Stav spodní stavby

### Opěra O 01

- Opěra: jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé a spárování ojediněle popraskané, místy vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.
- Úložný práh: horní plocha místy zanesená spadaným štěrkem a kamením, jinak bez patrných poruch.
- Závěrná zeď: **vlevo v horní části zcela vypadlé kvádry na ploše 400x400x300 mm v tomto místě propadává štěrk, pod vypadlými kvádry zdivo rozvolněné a kvádry se vysouvají o 50 mm** (viz foto č. 4).  
Ve střední horní části pod pozednicí mezi horními kvádry a dobetonávkou degradace do hloubky až 100 mm.  
Ve střední dolní části degradace kvádrů do hloubky až 150 mm (viz foto č. 5).  
Vpravo v horní části se zdivo rozvolňuje s degradací do hloubky 200 mm.

### Křídlo vlevo

- Křídlo: místy popraskané nebo vypadané spárování.  
Jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 50-80 mm
- Římsa: trhliny cca 1-2 mm, degradace betonu do hloubky 30-120 mm, na začátku ve výklenku do hloubky až 200 mm (v hranách).

### Křídlo vpravo

- Křídlo: místy popraskané nebo vypadané spárování.  
Jednotlivé kameny degradují do hloubky cca 50-80 mm.
- Římsa: trhliny rozevření 1-2 mm, degradace betonu do hloubky 30-60 mm.  
Ve výklenku u horní hrany podélné trhliny, rozevření až 2 mm.

### Pilíř P 01

- Pilíř: spárování pilíře je popraskané s prorůstající vegetací.  
Vlevo a vpravo na hlavici pilíře prorůstají náletové dřeviny.

### Opěra O 02

- Dřik opěry: jednotlivé kameny popraskané nebo prasklé,  
Spárování ojediněle popraskané, vlevo místy vypadané, ve spárách místy nárůst drobné vegetace.  
Vlevo degradace kvádrů do hloubky 50 mm (viz foto č. 6).
- Úložný práh: horní plocha místy zanesená spadaným štěrkem a kamením
- Závěrná zeď: jednotlivé kameny popraskané, prasklé s degradací jednotlivých kamenů do hloubky cca 20 mm a spárování místy popraskané, v malých plochách vypadané.

### Křídlo vlevo

- Křídlo: jednotlivé kameny popraskané, prasklé.  
Spárování místy popraskané, lokálně vypadané.
- Římsa: trhliny cca 1-2 mm, povrchová degradace betonu do hloubky cca 30-50 mm

### Křídlo vpravo

- Křídlo: jednotlivé kameny popraskané, prasklé.  
Spárování místy popraskané, lokálně vypadané.  
Z čela (výklenek) prorůstá náletová dřevina.
- Římsa: trhliny cca 1-2 mm, degradace betonu do hloubky cca 30-50 mm.

### 3. Stav železničního svršku

- Stav upevnění: jednotlivé svěrky nedotažené
- Stav kolejového lože na začátku a na konci mostu: bez viditelných závad a poruch
- Dilatační zařízení na P 01: uvolněná upevňovací.
- Dřevěné pražce před a za mostem: podélně popraskané
- Mostnice na K 01: jednotlivé mostnicové šrouby nedotažené. V poli 13 vlevo u první mostnice chybí u mostnicového šroubu matice
- Mostnice na K 02: jednotlivé mostnicové šrouby nedotažené. V poli 1 vpravo u druhé mostnice chybí u mostnicového šroubu matice.
- Pozednice na O 01 a O 02: podélně popraskaná.

#### Pojistný úhelník:

- Na začátku plech ocelové výplně klínového ukončení deformovaný, prasklý svár vpravo v délce 90 mm.  
Na konci plech ocelové výplně klínového ukončení deformovaný, prasklé svary v délce cca 50-70 mm.  
Na začátku ve spojích šrouby uvolněné, 1 šroub chybí. Na začátku vlevo i vpravo v místě výřezu pro KDZ pojistný úhelník prasklý.  
Na konci K 01 vpravo v místě výřezu pro KDZ pojistný úhelník prasklý.  
Celkově v dilatačních spojích chybí šrouby.  
Stav PKO do 1 % (Ri3)

### 4. Stav vybavení mostu

#### Podlahy

##### Na K 01

- V koleji: nátěr zašpiněný, stav PKO do 1 % (Ri3)
- Na hlavách: jednotlivé plechy prohnuté, šrouby vyčnělé, plechy uvolněné. Stav PKO do 1 % (Ri3)
- Na chodnících: Jednotlivé plechy uvolněné, koroze upevňovacích šroubů, jednotlivé šrouby chybí a jednotlivé jsou vyčnělé.

**Na začátku vlevo i vpravo nenormové ukončení, hrozí pád osob.**

Stav PKO do 1 % (Ri3)

##### Na K 02

- V koleji: nátěr zašpiněný, stav PKO do 1 % (Ri3)
- Na hlavách: jednotlivé plechy prohnuté, šrouby vyčnělé, plechy uvolněné.  
Stav PKO do 1 % (Ri3)
- Na chodnících: Jednotlivé plechy uvolněné, koroze upevňovacích šroubů, jednotlivé šrouby chybí a jednotlivé jsou vyčnělé.

Místa v krajích plechy v menších plochách prorezivělé.

**Na konci vlevo i vpravo nenormové ukončení, hrozí pád osob.**

Stav PKO do 10 % (Ri5)

## **Zábradlí**

### **Na O 01:**

- Vlevo v místech upevnění na svislých patních deskách ojediněle chybí matice.  
Vpravo v ochranném výstupku u příčného zábradlí nad závěrnou zdí jeden sloupek uvolněný, mírná deformace sloupku.  
Stav PKO do 1 %(Ri3)

### **Na K 01:**

- Bez viditelných závad a poruch  
Stav PKO do 1 %(Ri3)

### **Na K 02:**

- U jednotlivých svislic v upevnění madla a příčle ojediněle nýty uvolněné, chybí nebo jsou utržené hlavy nýtů (svislice 8 vlevo, 12 vlevo, 17 vpravo).  
Stav PKO do 1 %(Ri3)

### **Na O 02:**

- Vpravo v ochranném výstupku u podélného zábradlí jeden sloupek uvolněný (č.3), v místě deformace madla.  
Stav PKO do 1 %(Ri3)

## **Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- neinstalovány

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Cizí zařízení: Plechový kabelový žlab vlevo veden přes ochranné výstupky.
- V okolí mostu narostlá vzrostlá vegetace.

## **5. Přechody do trati**

- Neřešené, bezpečné.

### III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

#### 1. Hodnocení nosných konstrukcí

##### Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny v podélnících.
- Korozní zeslabení prvků konstrukce.

##### Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny v podélnících.
- Korozní zeslabení prvků konstrukce.

#### 2. Hodnocení spodní stavby

##### Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Vypadlé a vysunuté kvádry závěrné zdi, včetně degradace kvádrů.
- Vypadané spárování, místy ze spár nárůst vegetace.
- Degradace a trhliny v římse křídla vlevo.
- Degradace a trhliny v římse křídla vpravo.

##### Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Popraskané spárování s prorůstající vegetací.

##### Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Degradace kamenů závěrné zdi.
- Vypadané spárování, místy ze spár nárůst vegetace.
- Degradace a trhliny v římse křídla vlevo.
- Degradace a trhliny v římse křídla vpravo.



## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02

### Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 13.05.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne 11.07.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Jindřich Bartoš**  
vedoucí RP Pardubice

Podpis.....

### Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1  
K 01 – hlavní nosník vpravo  
nad O 01, korozní oslabení  
svislé výztuhy a dolního  
úhelníku



Foto č. 2  
K 01 – podélník vlevo, pole  
17, vnější část, trhлина  
v horním úhelníku



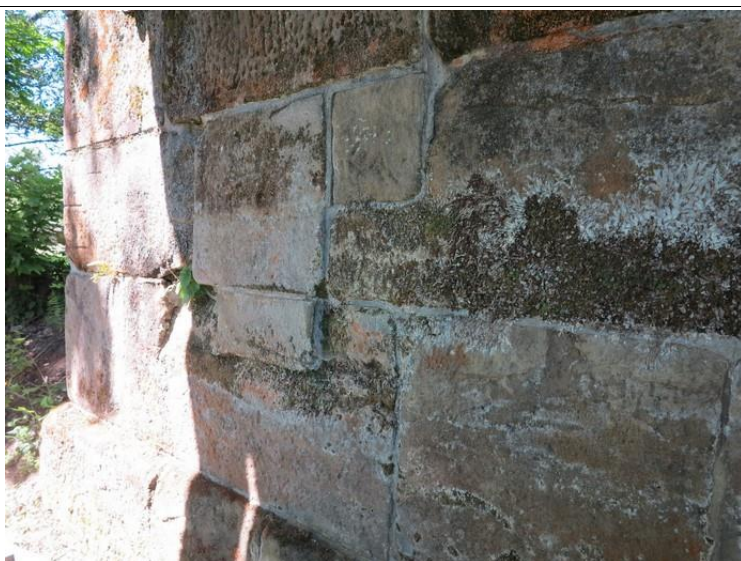
Foto č. 3  
K 02 – podélník vlevo,  
pole 4, vnější část, trhлина  
v horním úhelníku



**Foto č. 4**  
**O 01 - závěrná zed' vlevo,**  
**vypadlé kvádry**



**Foto č. 5**  
**O 01 - závěrná zed'**  
**degradace kvádrů ve střední**  
**části**



**Foto č. 6**  
**O 02 - degradace kvádrů**